

1948

Il 6 gennaio ad Arosio si materializza la proposta di formare un Riparto Scout di mutilatini. Enzo Poltini sarà il Capo Riparto aiutato da Paolo Lucchelli, Luca Caniato, tutti del Clan MI IV Veritas...

1949

...Nel primo numero di *RS Servire* compare l'articolo sul Guzzino: *"Inizia la collaborazione con la Moto Guzzi per la costruzione di un portapacchi che si chiamerà Hike, il paragambe, il molleggio. L'idea del Guzzino nasce dalle esigenze di mercato del dopo guerra: motorizzare la bicicletta, larga diffusione, prezzo modesto. I tecnici della Guzzi studiano un prototipo: la Freccia Rossa!"*.

6 febbraio le prime Promesse del Riparto MT sono riportate su *L'Italia*: *"Una Sq., iniziale nucleo di un futuro Riparto, ha fatto la Promessa e si è lanciata sulla via dello Scoutismo. Era presente l'Abbè Weibel, Assistente Generale per 'gli Scout a tutti i costi come li chiamano in francese, appositamente giunto dalla Svizzera ... alla presenza di cronisti, fotografi, le rappresentanze di tutti i Riparti Milanesi, il padre provinciale dell'Opera di don Orione"...*

14-28 agosto. È partita la Freccia Rossa della Bontà...

Sin dal dopo guerra la cooperazione tra don Gnocchi e lo scoutismo fu dinamica. Baden (mons. Ghetti) aveva individuato la possibilità di risposta del metodo Scout tra i giovani mutilatini, i piccoli sventurati di quel momento, ed alcuni Rover, più sensibili e disposti, dettero inizio ad una sperimentazione unica ed eccezionale che continuò fino agli anni '70.